






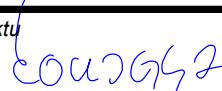
Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv




Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	04.09.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Melichar	
P1	04.05.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Melichar	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Stanislav Melichar	Zástupce hlavního inženýra projektu:  Ing. Martin Koudelka
---	--

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Ing. Radek Tůma	Kontroloval:  Ing. Stanislav Melichar	Odpovědný projektant:  Ing. Stanislav Melichar
--	---	--

KRAJ: PLZEŇSKÝ	OKRES: PLZEŇ - MĚSTO	OÚ: PLZEŇ
----------------	----------------------	-----------

Název akce: Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.
--

Část: D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE SO 31-01 - Zpevněné plochy před budovou	Číslo zakázky: ZAK-2020-44 <table border="1"><tr><td>Stupeň:</td><td>DUSP</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>07/2021</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr></table> <table border="1"><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td>01</td><td>D.2.1.8.1</td><td>1</td></tr></table>	Stupeň:	DUSP	Datum:	07/2021	Měřítko:	-	Formát:	A4	Verze:	Část:	Č. přílohy:	01	D.2.1.8.1	1
Stupeň:	DUSP														
Datum:	07/2021														
Měřítko:	-														
Formát:	A4														
Verze:	Část:	Č. přílohy:													
01	D.2.1.8.1	1													

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA



D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 31-01 – Zpevněné plochy před budovou

O B S A H:

1. Identifikační údaje	2
1. 1. Údaje o stavbě	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	2
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Všeobecné údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů	3
4. Průzkum inženýrských sítí.....	3
5. Stávající stav	4
6. Navrhovaný stav	4
7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	5
8. Nakládání s odpady	6
9. Polohový systém	6
10. Použité normy a předpisy	6



1. Identifikační údaje

1. 1. Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2020-44
ISPROFIN: 532 353 0058
ISPROFOND: 327 321 4993
Správce: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň

a) Název stavby **Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.**

b) Místo stavby Zpevněné plochy před OŘ Plzeň, ulice Sušická

Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Plzeň [721981]
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část
Trať: Trať 190 Plzeň – České Budějovice (dle SJŘ)
Traťový úsek: 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) – Plzeň hl.n. -os.n. (mimo)
Definiční úsek: 040158 Plzeň – Koterov – Plzeň hl.n.

c) Předmět dokumentace: Novostavba

d) Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

1. 2. Údaje o stavebníkovi

a) Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing, Petr Zdeněk



1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel projektové dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9
IČ: 49 82 31 41
- b) Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Melichar, ČKAIT: 0014013, dopravní stavby,
- c) Zástupce HIPa Ing. Martin Koudelka, ČKAIT: 0012803
- d) Zodpovědný projektant části

2. Všeobecné údaje

Hlavní náplní stavby je celkové řešení dopravy v klidu okolo objektu Sušická 23 a 25, včetně zřízení nových neveřejných dopravních a parkovacích ploch u objektu Sušická 23 na pozemcích Správy železnic. Řešení bude rovněž obsahovat parkové úpravy, ozelenění a případnou výsadbu dřevin na základě dendrologického průzkumu.

Projektované kapacity stavby:

- | | |
|---|--------------------|
| • Počet parkovacích stání | 23 |
| • Plocha komunikace s asfaltovým krytem | 285 m ² |
| • Plocha parkovacích stání – bet dlažba tl. 80 mm | 295 m ² |
| • Plocha chodníku – bet. Dlažba tl. 60 mm | 110 m ² |

3. Přehled výchozích podkladů

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby,
- Geotechnický průzkum
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci.
- Vstupní porada, místní šetření a další konzultace v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část



Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Stávající stav

V současné době se na řešeném území nachází převážně zelené plochy a vysazená zeleň. Podél budovy OŘ Plzeň vede stávající chodník, který bude posunutý směrem k budově.

6. Navrhovaný stav

Předmětem návrhu je zajištění dopravy v klidu u objektu OŘ Plzeň. Z tohoto důvodu byla navržena jednosměrná komunikace pro obsluhu přilehlých nově navržených parkovacích stání. Komunikace je napojena na místní komunikaci, která je napojena na ulici Sušickou v Plzni. Při vjezdu na parkoviště bude osazena vjezdová závora, která bude ovládána na dálkové ovládání. Vjezd bude snímán pomocí bezpečnostní kamery. Výjezd z parkoviště bude přímo na ulici Sušickou a u výjezdu bude také umístěna závora. Jednosměrná komunikace parkoviště bude mít šířku 3,5 m. Komunikace bude mít asfaltový povrch a ohraničena bude betonovými obrubníky šířky 0,1 m, které oddělují komunikaci od parkovacích stání.

Na parkovišti je 16 parkovacích stání šikmých 60° a 7 parkovacích stání podélných. U parkovacích stání číslo 1 a 2 je navržena nabíjecí stanice pro elektromobily.

Šikmá parkovací stání 60° mají šířku 2,5 m, délku 4,7 m. Krajní místa jsou rozšířena na šířku 2,75 m. Podélná stání mají šířku 2,0 m, délku 5,75 m.

Povrch parkovacích stání je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm. Parkovací plocha je ohraničena betonovými obrubníky šířky 0,15 m. Výškový rozdíl mezi plochou parkovacích stání a hranou přilehlých obrubníků je 0,12 m.

Podél ulice Sušické v místě stávající nezpevněné plochy pro parkování jsou navrženy betonové zábrany šířky 0,44 m z důvodu zamezení parkování na této ploše.

Součástí výstavby zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň v Sušické ulici je i úprava polohy chodníku podél budovy. Chodník bude mít šířku 1,5 m a je osazen do betonových obrubníků šířky 0,08 m. Hrana směrem k budově bude tvořit vodící linii +6 cm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2% a podélný sklon v závislosti na terénu a na podélném profilu komunikace parkoviště.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm.



Skladba povrchu komunikace - D1-N-1-V-PIII

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík modif. PS min 0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	tl. 60 mm
Infiltrační postřík asfaltový PI 0,8 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm
Štěrkodrt' frakce 0 – 63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 450 mm

Skladba povrchu komunikace – Parkovací stání

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Kladečské lože – frakce 4 - 8	tl. 40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 – 63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 470 mm

Skladba povrchu komunikace – chodníkové plochy

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Kladečské lože – frakce 4 - 8	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 – 63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 300 mm

Na základě zpracovaného geotechnického průzkumu v lokalitě dojde před pokládkou konstrukčních vrstev k odtěžení zjištěných vrstev navážky v tloušťce 0,5 m a jejím nahrazením novým materiálem – Štěrkodrt' fr. 0-63 v tloušťce 0,5m. Štěrkodrt' bude hutněna po vrstvách maximálně 0,25 m. Po zhutnění celé vrstvy štěrkodrti se provede zatěžovací zkouška. Minimální modul přetvárnosti by měl být 45 MPa.

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno povrchovými odvodňovacími prvky. Z důvodu nemožnosti vsakování v blízkosti objektu na pozemcích Správy železnic, s.o., a další pozemky již nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o., budou dešťové vody svedeny do retenční nádrže o objemu 12 000 l. Retenční nádrž je navržena jako prefabrikovaná železobetonová nádrž. Dno retenční nádrže bude zešíkmeno směrem k odtoku z retenční nádrže z důvodu odstraňování nečistot.

Na odtoku z retenční nádrže bude umístěna revizní šachta s vírovým ventilem, kterým bude řízen odtok z retenční nádrže. Revizní šachta bude provedena z železobetonových skruží DN1000. V šachtě bude umístěn vírový ventil s řízeným odtokem 0,27l/s a bezpečnostním přepadem. Odpadní dešťové vody budou následně napojeny do stávající areálové dešťové kanalizace.



Chodník podél budovy v místě, kde není přímo navázán na parkovací plochu, je odvodněn do okolního terénu pomocí příčného sklonu.

8. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, č. 437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/2001 Sb. o nakládání s PCB a č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě OŘ Plzeň. Bude postupováno dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

9. Polohový systém

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnaní. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

10. Použité normy a předpisy

Při zpracování přípravné dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.



- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 74 3305 Ochránná zábradlí – Základní ustanovení
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed. 2 Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ - příloha č.1 - přípravná dokumentace (PD).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů.

Návrh soustavy železničního svršku vychází ze Směrnice GŘ SŽDC č.28/2005 „Koncepte používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky“.

Řešení problematiky materiálových výzisků je určeno Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2004 „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC s.o. ve správě SDC“.

V srpnu 2021

Vypracoval: Ing. Radek Tůma